

Segons el Gran Diccionari de la Llengua Catalana, la natura és una oposició a la ciutat i a la civilització, són els camps , els boscs , els rius i les muntanyes la vegetació i la fauna. Gaudir és sentir goig , sentir plaer. La competició és una manifestació esportiva que consisteix a l'enfrontament individual o per equips. La resistència és el poder o la capacitat de resistir.

Si barrejam tots aquests ingredients i li afegim els espectaculars boscs de la comuna de Bunyola mos sortirà la " I BUNYOLA EXTREM 2010" això pot esser irresistible per qualsevol biker.

La Bunyola extrem 2010 és una prova de BTT popular i competitiva, de caràcter Marató oberta a tots els bikers que vulguin gaudir d'un recorregut increïble pels paratges de Bunyola.

Tant si vols gaudir de la competició com si vols gaudir de la ruta, el Club Esportiu Es Pedal i l'Ajuntament de Bunyola posam al teu abast els serveis necessaris perquè puguis passar un gran dia de BTT 100% : avitullaments, assegurances, regals per tots els participants, cronometratges, serveis de vestuaris i dutxes, serveis mèdics, sortejos, i moltes coses més.

Inscripcions a Elite Chip abans del divendres dia 1 d'octubre de 2010.

Seguidament us adjuntam el reglament:

REGLAMENTO DE LA I BUNYOLA EXTREM 2010

La Bunyola extreme 2010 es una prueba no englobada en el calendario de la federación Balear de ciclismo, y por tanto adopta unas normas ya establecidas.

La prueba cumple con los requisitos para ser una prueba popular de BTT de carácter maratón y los participantes deberán cumplir con las siguientes normas para no ser descalificados.

- La salida se dará a las 10:00 del Domingo 3 de Octubre de 2010 en el polideportivo de Bunyola.
- La prueba está abierta a todos los participantes federados o no federados de las categorías Junior, sub 23, Elite, Sénior, Master 30,40,50,60.
- Las distancias para las categorías Federadas serán de 68 km. Obligatorios abiendo un horario de fuera de control.
- La distancia de las categorías no federados estarán expuestas a criterio del participante de una vuelta obligatoria de 34 km. O dos vueltas.
- La prueba estará controlada por jueces del Club Esportiu es Pedal de modo que hay que seguir sus indicaciones en todo momento, no respetarlos puede ser motivo de descalificación.
- El control de tiempos se realizará con el sistema de chip, (ELITECHIP), el chip será suministrado a la entrega del dorsal y deberá ser devuelto al finalizar la prueba o en el caso que se retire.
- Habrá avituallamientos repartidos por todo el recorrido, solido y liquido (solido: fruta, ,barritas energéticas, pastelitos ; liquido: agua, bebida isotónica, cocacola etc.)
- Para inscribirse como federado es imprescindible poseer de la licencia federativa de ciclismo vigente en cualquiera de las categorías mencionadas,
- Los participantes que no tengan licencia tendrán un seguro de la prueba.
- Es obligatorio el uso de casco en buenas condiciones.
- Es obligatorio llevar vestimenta reglamentaria.
- Cada participante deberá llevar consigo sus propias herramientas, cámaras de repuesto y bomba de inflar.
- Cada participante deberá llevar consigo un teléfono móvil y facilitará el número a la organización.
- El recorrido de la prueba estará debidamente señalado mediante señales indicadoras de dirección y cintas de delimitación en los puntos clave del circuito, como intersecciones, zonas de poca visibilidad, etc. De todos modos los participantes deben revisar el circuito publicado en esta misma web.
- En caso de retirada o abandono de la prueba se hace indispensable notificarlo a la organización, ya sea en un avituallamiento, punto de control, o teléfono móvil facilitando el número de dorsal.
- Los participantes respetaran el entorno y velarán por no ensuciar la naturaleza y el recorrido, en caso contrario sería una causa de descalificación inmediata.
- Es obligatorio circular siempre que sea posible por la derecha y respetar las normas de tráfico principalmente en cruces y en las zonas de carretera por donde discurra la prueba, el incumplimiento de esta regla será motivo de descalificación.

- Queda prohibido recibir asistencia o ayuda externa fuera de las zonas establecidas por la organización.
- Las bicicletas junto con el participante, deberán pasar un control de verificación donde se revisara el correcto funcionamiento de los elementos de seguridad de la bicicleta (frenos ,ruedas etc.) y se marcará el cuadro como pieza insustituible, y al participante se le revisará el material necesario de seguridad (chip, casco ,cámaras ,herramientas etc.)
- Para clasificarse en la prueba será obligatorio firmar en todos los controles de paso establecidos por la organización, en caso de faltar alguna firma en algún control el participante será descalificado.
- El plazo de preinscripción comienza el 10 de Septiembre de 2010 y finaliza el 1 de Octubre de 2010.
- Si alguna persona no se hubiera preinscrito en el plazo máximo lo podrá hacer el mismo día de la prueba con recargo de cinco euros.
- El precio de las inscripciones asta el 1 de Octubre de 2010 es de 25 euros los no federados y 20 euros los federados.
- Se permitirán cancelaciones con la devolución del importe asta el día 20 de Septiembre de 2010 ,las cancelaciones posteriores no tendrán dicha devolución.
- En caso de haberse inscrito como federado el participante deberá llevar consigo la licencia federativa y el DNI ,los no federados deberán llevar el DNI en el momento de la recogida del dorsal .
- La recogida de documentación y dorsales se efectuará el Sábado día 2 de Octubre a partir de las 17 horas en polideportivo de Bunyola o el Domingo a partir de las 8:30 en el mismo lugar.
- En la recogida de dorsal se deberá entregar una fianza de 5 euros por el chip de cronometraje , que se devolverán enseguida de cruzar la Meta y entregar el chip en la carpa de la organización para recuperar la fianza.
- La inscripción incluye: camiseta conmemorativa, avituallamientos, avituallamiento al finalizar la prueba, alquiler del chip, servicio de duchas y vestuarios.

FUERA DE CONTROL

- Se establecerá un punto fuera de control que será al paso de la primera vuelta por la línea de salida/meta si se quieren hacer 2 vueltas, se dará un margen de tiempo sobrado para pasar en menos de 3 horas, tiempo que no afectará a los participantes que solo quieran hacer una vuelta. Los participantes de dos vueltas que pasen por el punto mencionado con más de tres horas serán retirados por motivos de logística.
- La organización se reserva el derecho de modificar los horarios de fuera de control. También se reserva el derecho de realizar excepciones en los mismos cuando haya algún motivo justificado de retraso, (avería, caída, etc.)
- La organización se reserva el derecho de modificar o de ampliar los puntos de este reglamento.